

130 jaar Station de Bilt De Bilt-Station Station Bilthoven

Peter Molog

In het midden van de vorige eeuw woonden er in de omgeving van wat nu Bilthoven heet nauwelijks mensen. Het was woest heide- en bosgebied. Zoals in de historie vaker gebeurde was een kruispunt de aanzet voor een nederzetting. Het kruispunt in Bilthoven ontstond in 1863 met de aanleg van de spoorlijn van Utrecht naar Amersfoort.

Op 20 augustus 1863 werd het station, dat wij tegenwoordig kennen als Station Bilthoven, in gebruik genomen. Dit station kwam er niet omdat men een groot reizigersaanbod verwachtte, want er woonden in de directe omgeving van de kruising van de spoorlijn en de Soestdijkseweg nauwelijks mensen.

De komst van het station is te danken aan Jhr. Van den Bosch, de toenmalige bewoner van Jagtlust. Hij was bereid zijn aandelenkapitaal bij de Centraal Spoorwegmaatschappij met f 20.000,- te verhogen, een schadeloosstelling van f 2.000,- te betalen en de grond voor de bouw van een station gratis af te staan, op voorwaarde dat er iedere dag 's morgens en 's avonds een trein in beide richtingen zou stoppen.

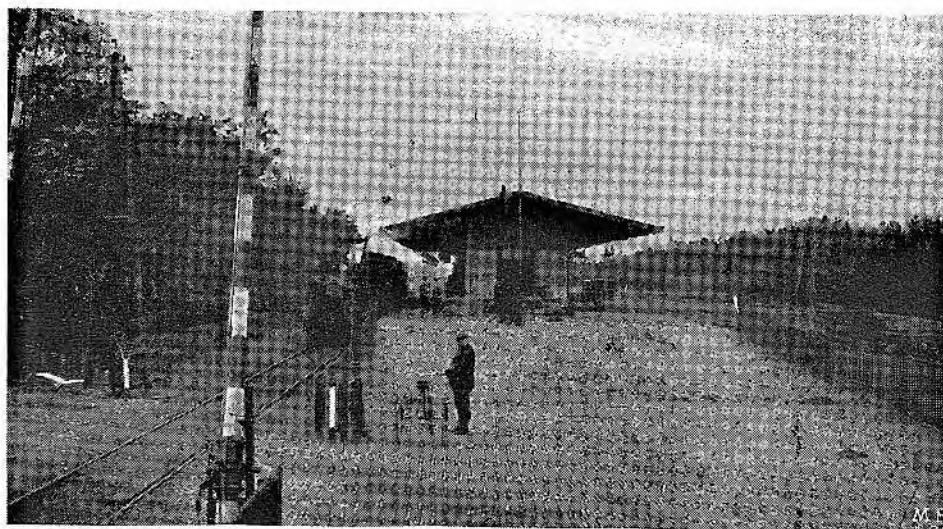
Zo kreeg De Bilt zijn station. Van den Bosch zal ongetwijfeld met een rijtuig van en naar de trein zijn gebracht. Maar er waren in het begin weinig inwoners van De Bilt die van de trein gebruik maakten. Het is ruim drie kilometer lopen van de Dorpsstraat naar het station en waarom zou je die afstand gaan lopen als de tram naar Utrecht in de Dorpsstraat vertrekt.

Aan het einde van de negentiende eeuw stopt er nog maar een tiental treinen per dag op het station van De Bilt. Met het openen van de treinverbindingen naar Baarn (1898) en Zeist (1901) treedt er echter een grote verandering op. Het modernste materieel wordt op deze lijn ingezet en het aantal treinen per dag van en naar Utrecht stijgt tot boven de honderd.

Ook het station moet worden aangepast. Het oude station, gelegen op de plek waar thans het parkeerterrein is, wordt vervangen door het eilandstation, zoals we dat vandaag nog kennen, zij het dat het vele malen is verbouwd en uitgebreid. Het villadorp dat na de eeuwwisseling rond het station ontstaat wordt ter onderscheid aangeduid met De Bilt-Station.

Door de naamgeving van het station trad er vaak verwarring op. Men stapte op het station van De Bilt uit en men bemerkte dat men nog drie kilometer moest lopen naar het dorp. Of men ging met de tram naar De Bilt, en dan bleek dat men in het villadorp bij het station moest zijn.

Na langdurige discussie wordt in 1917, op voordracht van de heer Melchior, besloten om villadorp en station voortaan aan te duiden als Bilthoven.

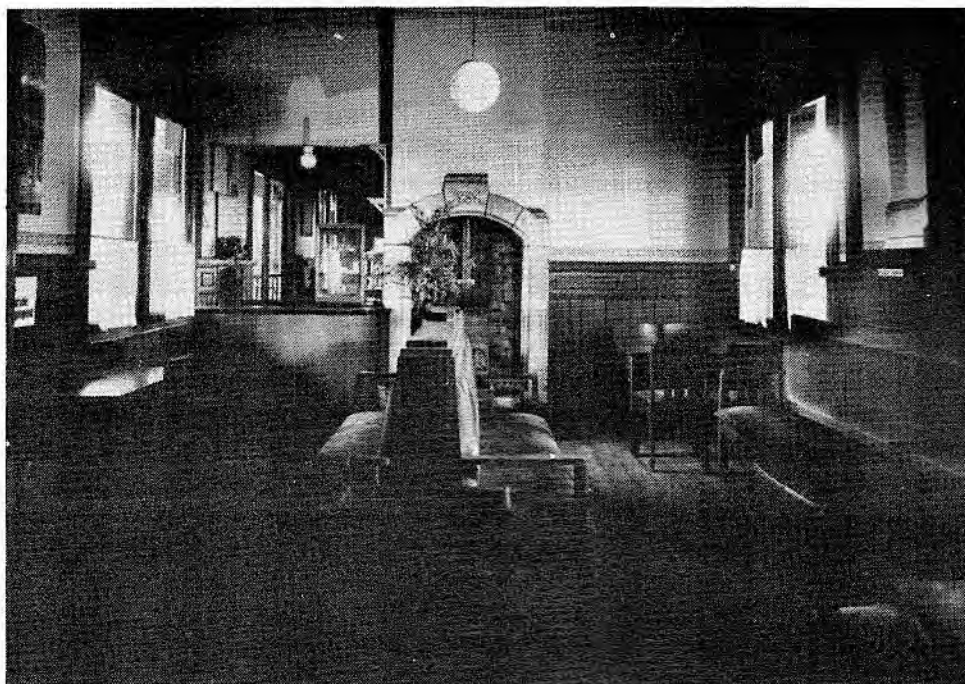


Het nieuwe eilandstation, gebouwd in 1901/1902. De foto is uit 1903, en de oudste ons bekende foto. (Detail van een ansichtkaart)

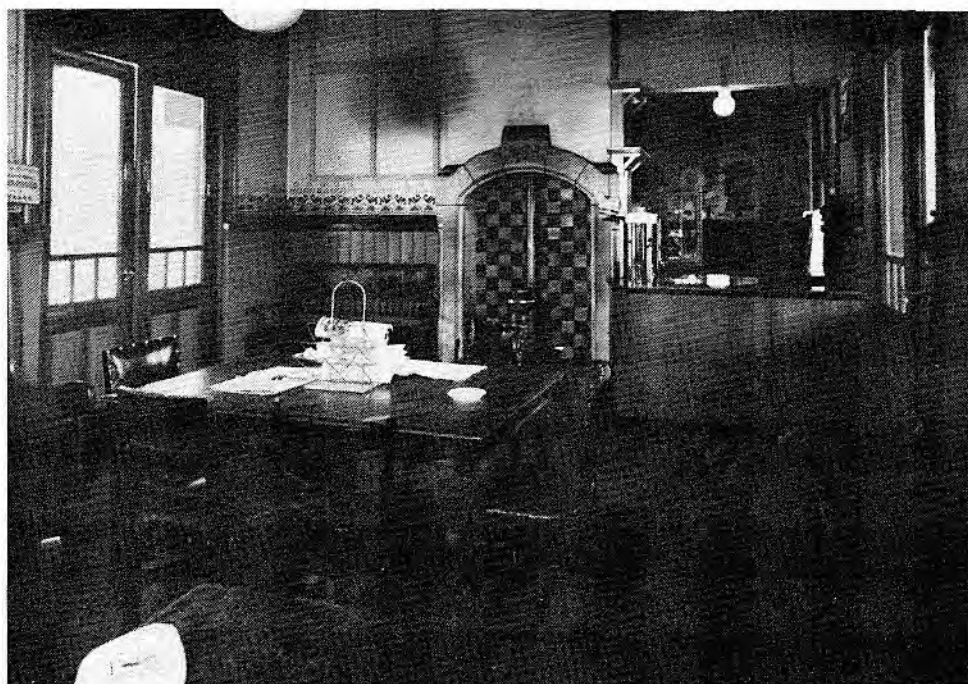
In het midden van de jaren dertig is station Bilthoven een belangrijk forensenstation geworden met goede verbindingen met het hele land.

Vandaag de dag kun je op een gewone werkdag 75 keer per dag van of naar Utrecht.

Wachten op de trein in 1941.

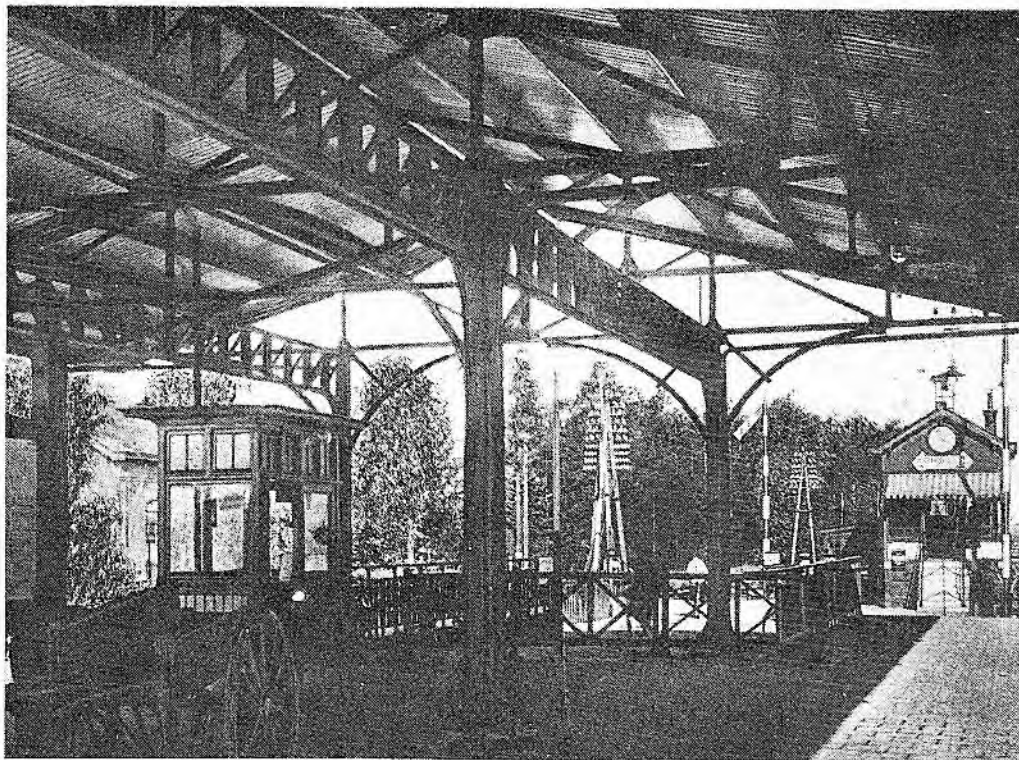


De gecombineerde wachtkamer 1° en 2° klasse.

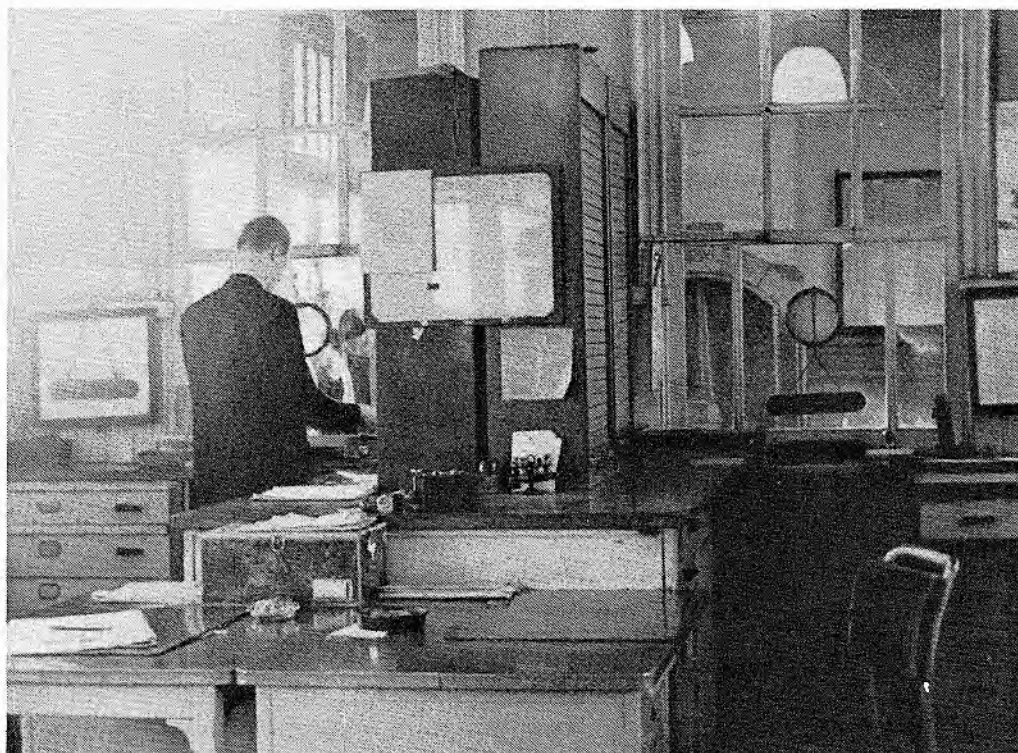


De wachtkamer 3° klasse.

De spoorwegen wilde het de reizigers wel naar de zin maken, let bijvoorbeeld op de lektuurstandaard.



De overkapping van het station zoals deze er ca. 1925 uitzag.



Kaartverkoop in 1961.