

voor de landbouw.

Van de invoering van het algemeen kiesrecht, de veranderingen in de sociale wetgeving, de ontkerkelijking, de technische vooruitgang en ga zo maar door, had men 100 jaar geleden nog geen weet. Wat onze nakomelingen de komende 100 jaar te wachten staat, wordt hopelijk eveneens in een volgend artikel uit de doeken gedaan. U en ik zullen helaas niet meer kunnen nagaan of deze verwachtingen dan ook uitgekomen zijn.

Bronnen:

- GAB nr. 210, Jaarverslag 1900.
- Uitkomsten der 8e tienjaarlijkse volkstelling d.d. 31-12-1899 (Den Haag 1901).
- Drees, E.J., *Armenzorg in De Bilt 1845-1912* (kandidaatscriptie 1986).
- GAB nr. 522, Notulen van de Commissie van onderstand ten behoeve van de algemene armen.
- HUA nr. 37, Bijlagen bij de Diaconierekeningen 1886 t/m 1900 uit het Archief der Nederlands hervormde gemeente De Bilt, nr. 130.
- GAB nr. 513, Landbouwverslag 1900.

HET BILTSCHME MEERTJE III **”IJsclub Het Biltse Meertje”.** **De jaren tot de verhuizing**

Hans de Groot

„Nu het ijsseizoen 1950/1951 nadert en er een strenge winter voorspeld wordt, is het ogenblik aangebroken U enkele mededelingen te doen, opdat het contact tussen de leden en het bestuur blijft bestaan. Wij allen weten, dat te Bilthoven jaarvergaderingen slecht bezocht worden. Betekent dit gebrek aan belangstelling van de leden enerzijds of volledig vertrouwen in het bestuur anderzijds? Het blijft slechts gissen en daarom thans ter zake: De ijssport brengt mede, dat iedere ijsliefhebber als het vriest en er ijs is, plotseling uit zijn winterslaap ontwaakt en maar één verlangen heeft: schaatsenrijden !! Maar - schaatsenrijden houdt in een baan met accommodatie - en schaatsen. Welaan, wij kunnen U met blijdschap mededelen, dat baan en clubgebouw reeds in gereedheid zijn gebracht om t.z.t. hun leden te ontvangen”.



Waarlijk een fraai begin van de uitnodigingsbrief voor de Algemene Vergadering op vrijdag 8 december 1950 in Hotel De Leyen te Bilthoven. De presentielijst van deze vergadering geeft erg duidelijk aan dat de leden gekozen hadden voor volledig vertrouwen in het bestuur. Slechts acht hadden gehoor

gegeven aan de uitnodiging, onder wie ook nog twee kascommissieleden. Deze vergadering werd afgesloten door het bestuur bestaande uit de heren H.J.Jager (voorzitter), H.G.Smoolenaars (secretaris), A.H. van der Sterre Sr. (penningmeester), C.W.van Houten, J.G.L.Röder, A.H.van der Sterre Jr. M.A.Rutges, P.van Raalte en het erelid J.Kluft, die tot zijn vertrek naar Nederlands-Oost-Indië al jaren lang bestuurslid was geweest.

De optimistische verwachtingen van het bestuur werden gelukkig enigszins waargemaakt. De waterstand in het meertje begon tijdig te stijgen en toen het kort voor Kerstmis begon te vriezen kon de baan van 26 december tot 1 januari open. De penningmeester kreeg bijna f 675,- binnen als

opbrengst van de dagkaartenverkoop. Misschien was dit een bewijs dat de afsluiting van de baan aan de kant van de Bilderdijklaan nut begon af te werpen. Ook de beruchte sluipteg via het terrein van de rijwielhandel van der Post was inmiddels afgesloten door de bouw van een garage.

In het jaarverslag over het seizoen 1951-52 verzucht secretaris H.G.Smoolenaars: „De ijsgoden lieten verstek gaan. En wat is per saldo een ijsclub zonder ijsperiode ?” Toch blijven 150 leden de IJclub trouw. Het bestuur wordt versterkt door de verkiezing van de heer J.Worrell.

De winter van 1952-53 was de IJclub redelijk gunstig gezind. Verdeeld over drie periodes kon er lustig geschaatst worden. Wel veegde de februaristorm van 1953, die voor het westen van het land zulke rampzalige gevolgen had, een aantal lichtmasten weg. De secretaris brengt het bestuur in herinnering, dat de 29 jaren en 11 maanden, waarvoor de vereniging is aangegaan, per 30 september 1954 ten einde raken. Verlenging van de vereniging voor nogmaals een periode

van 29 jaar houdt in een wijziging van Art. 2 van de statuten, die tijdig bij Koninklijk Besluit moet worden goedgekeurd. Deze goedkeuring wordt op 6 augustus 1954 verkregen.

Inmiddels is er een nieuwe concurrent verschenen. De tennisleraar A.Bernaert stuurt een folder rond met de volgende kop ‘Reeds na één nacht vriezen kunt U genieten van de echt Hollandse schaatssport op de sproeibanen van het Tennispark BRANDENBURG. U komt toch ook ? !’ In de jaarverslagen van de IJclub heb ik hierover niets meer aangetroffen.

Na een bijna zomers einde van het jaar 1953 liet begin 1954 Koning Winter zich weer eens van de goede zijde zien. Het vroom dat het kraakte. Allerwegen kwamen de schaatseren uit het vet. Het had een feest kunnen worden. Maar helaas, er stond geen druppel water in het meertje. Als alternatief probeerde het bestuur tijdelijk de beschikking te krijgen over de verversingsvijver bij Brandenburg. De daar schaatsende ijsclub van voor de oorlog was na de bevrijding niet weer herrezen. De toestemming van de gemeente kwam prompt los, maar wel onder voorwaarde van vrije toegang voor iedereen. Wel flinke kosten maken voor baanvegen en onderhoud van de baan zonder enige inkomsten ? Nee, dat strookte niet met de toch al niet florissante financiële situatie van de IJclub. Dus ging het feest niet door.

Inmiddels was er contact gelegd met de Shell. Het idee was dat de Shell als een soort reclameproject op de bodem van het Biltse Meertje een waterdichte bitumenlaag zou aanbrengen. Technisch bleek dit zeer goed uitvoerbaar maar Shell was helaas niet in voor de reclamegedachte en offerde de geplande ingreep voor enige tienduizenden gulden.

Wel werd er succes geboekt in het overleg met de directie van het Natuurbad De Biltse Duinen, die toestemming gaf om zo nodig gebruik te maken van het betonnen parkeerterrein. De Utrechtse Waterleiding Maatschappij zou de mogelijkheid bestuderen om dit terrein bij vorst onder water te

Augustus 1954.
No. 78.

Wij Juliana, bij de gratie Gods,
Koningin der Nederlanden, Prinses van
Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Beschikkende op de verzoekschriften ter bekoming van goedkeuring van de wijzigingen in statuten en gewijzigde statuten van de daarin genoemde, voor minder dan dertig jaren aangegane, verenigingen;
Gelet op de voorschriften der wet van 22 April 1835 (Staatsblad no. 32) in het algemeen en op artikel 8 dier wet in het bijzonder;
Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 2 Augustus 1954, 1e Afdeling B, no. 2017;

HEBBEN GOEDGEVONDEN EN VERSTAAN:

goed te keuren,
1e. enz.

1^o. de overzamelige wijziging in de statuten van de vereniging: "IJclub "Het Biltse Meertje", gevestigd te de Bilt (Bilthoven), op welke vereniging laatstelijk betrekking had het Koninklijk besluit van 31 October 1930, no. 47;

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit, enz.

Soestdijk, 6 Augustus 1954.
(get.)

JULIANA.

De Minister van Justitie,
(get.) L.A. Donker.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie,
(get.) J.C. Tenkink.

Voor eensluidend uittreksel,
De Chef van de Secretarie.

H. D. 61 - 1954 - 4
(W. H. J. C. van Gravel)

zetten. Het bestuurslid C.W.van Houten, werkzaam bij de Waterleiding Maatschappij en wonende p.a. Watertoren, Julianalaan 268, zal hier ongetwijfeld bij betrokken zijn geweest.

Het seizoen 1954-55 leverde eindelijk weer eens een leuke ijsperiode op. In november zag de waterstand er niet erg best uit en het bestuur verzocht de leden om vroegtijdig de contributie te voldoen om eventueel de kunstijsbaan bij het Natuurbad te kunnen realiseren. Gelukkig hielp de natuur een handje, want in december begon het water te stijgen en toen de vorst eind december inviel, lag er snel een schitterende ijsbaan. In januari, februari en maart was de baan maar liefst 16 dagen open. Begin maart werden er veel schaatswedstrijden verreden. De wisselbeker voor schoolwedstrijden onder leiding van de leraar lichamelijke opvoeding C.de Jong werd gewonnen door de Dr. W. van Everdingenschool. Bij de onderlinge clubwedstrijden heren kwamen Paul Strickers als eerste en Nico Kardinaal als tweede over de finish. Er werden twee baanronden gereden van \pm 225 meter. De snelste tijd was maar liefst 64,8 sec. over de laatste ronde. In de categorie jongens van 12 tot 16 jaar eindigde als eerste Tonnie Makkink, als tweede T.van Veenendaal, derde was Dik Koldewijn en vierde Hans Bosscher. De meisjes kampten in vier leeftijdscategorieën. Winnarissen waren: Toosje Hoekendijk (7 jaar), Anneke Bijlhout (11 jaar), Hanneke Kuylman (13 jaar) en Machteld Schmitz (15 jaar). Het was waarlijk een schaatsseizoen om trots op te zijn.

Om voor het volgende seizoen zeker te zijn van voldoende water werd door het bestuur opnieuw overlegd over uitgraving van het meertje met ca. een halve meter. Men had er echt geen idee van wat de aanleg van de fietsers- / voetgangerstunnel voor invloed zou hebben op de waterstand. Hierover werd druk overleg gepleegd door de gemeente, de NS en de IJclub. Een poging om iets van de risico's af te dekken door een gemeentelijke subsidie aan te vragen, liep op niets uit. De gemeente was wel bereid mogelijke schade aan de terreinafscheiding als gevolg van de

tunnelbouw te repareren. Desondanks gaf het bestuur wel toestemming om de bronbemaling tijdens de bouw te laten lozen op het meertje. Maar uiteraard niet tijdens vorstperiodes !

Bestuurslid J.Worrell overlijdt en A.H.van der Sterre stelt zijn zetel ter beschikking. L.A.Haafkens, directeur van het Natuurbad De Biltse Duinen, en P.B.Dorhout Mees treden toe tot het bestuur.

In het verenigingsjaar 1955-56 zijn zoals gebruikelijk alle ogen gericht op de waterstand. De vergunning voor de uitgraving tot maximaal een meter is inmiddels binnen. Vele zomers lang heeft het meertje drooggestaan en juist nu staat er te veel water om met uitgraven te beginnen. Gelukkig bestaat de wereld niet alleen uit tegenvallers. Wanneer eind januari de vorst invalt staat er voldoende water voor een schitterende ijsvloer, die in twee periodes tijdens de maand februari maar liefst 23 dagen beschikbaar is voor de schaatsliefhebbers.

De bouw van het tunneltje loopt ten einde en de schade aan hekwerk en terrein wordt hersteld. De aanleg van een kunstijsbaan op het parkeerterrein van het Natuurbad om in noodgevallen gebruikt te kunnen worden blijkt onhaalbaar. Hiervoor blijken toch te veel dure voorzieningen vereist te zijn.

Na een prima schaatsjaar zijn de verwachtingen voor het nieuwe seizoen hoog gespannen. Het meertje zelf lag er uitnodigend bij maar de weergoden beslisten niet tot het verstrekken van een portie vorst. Dus niet schaatsen dit jaar. Altijd weer hopen op betere tijden meldt de IJclub zich opnieuw aan als lid van de Koninklijke Nederlandse Schaatsenrijders Bond. Vijf van de zittende bestuursleden aanvaardden een functie als gedelegeerde voor de jeugdschaatsproeven van de KNSB. Het afnemen van de schaatsproeven voor jongens en meisjes van 9 t/m 18 jaar moeten helaas uitgesteld worden tot het volgende schaatsseizoen. De aanschaf van een startpistool, stopwatches en blokjes moet ook maar even worden opgeschort.

Het clubhuis heeft echter nog wel wat te doen gehad, al was het niet voor schaatsers. Een vrouwelijke verkennergroep heeft het in de zomer gebruikt als honk.

J.Kluft wordt aangesteld als secretaris-penningmeester. L.A.Haafkens is beschikbaar als tweede penningmeester en H.G.Smoolenaars als tweede secretaris. Als zeer trouwe leden staan er nog steeds 78 personen in de boeken. Hulde !!

Vanaf het seizoen 1957-58 ontbreken spijtig genoeg de jaarverslagen en de notulen van bestuursvergaderingen in het beschikbare archief van de IJscub. Op basis van andere stukken zal ik proberen een beeld te geven van de belangrijke gebeurtenissen van de volgende jaren. De ijsbaan is in ieder geval niet open geweest in die periode.

Vroeg in het seizoen 1958-59 gaat de volgende brief naar de leden: „Het bestuur heeft besloten u voor het seizoen 1958-59 geen contributiekwitantie aan te bieden, omdat u de laatste twee winters niet hebt kunnen schaatsen op de baan.” Een verstandig besluit. Het meertje blijft praktisch droog staan en op zand is het moeilijk schaatsen.

De afhankelijkheid van waterstanden en de luimen van Koning Winter raken niet alleen de Bilthovense IJscub. Elders leidt het tot de ontwikkeling van kunstijsbanen in Amsterdam, de Jaap Edenbaan, en in Deventer. Voor onze IJscub zijn dergelijke ontwikkelingen niet weggelegd. Toch blijkt uit een proef, die in samenwerking met het Natuurbad De Biltse Duinen en de Utrechtse Waterleiding Maatschappij is uitgevoerd, dat er van het parkeerterrein van het Natuurbad door besproeiing een redelijke kunstijsbaan gemaakt kan worden. Een vereiste is natuurlijk, dat het gaat vriezen, maar dan kan er in ieder geval in Bilthoven geschaatst worden !! Door de KNSB worden de bestuursleden H.J.Jager, L.A.Haafkens, C.W.v.Houten, H.G.Smoolenaars en J.Kluft aangesteld als gedelegeerden. J.G.L.Röder stapt uit het bestuur. En gedachtig de uitdrukking ‘hoop doet leven’ wordt bij Drukkerij Roelants in

Schiedam een nieuwe voorraad entreékaartjes besteld.

Dat was verstandig !! Het seizoen 1962-63 verrast de IJscub met meer dan voldoende water in het meertje en flinke vorstperiodes, maar ook met aardig wat sneeuw. Een goede basis voor flink wat ijspret. Het moet het bestuur erg veel pijn gedaan hebben, dat de baan desondanks gesloten moest blijven. Er was niemand te vinden om de baan sneeuwvrij te maken en te houden. De tijd van met mankracht ijsbanen berijdbaar houden bleek definitief voorbij. Nieuwe tijden vragen om nieuwe hulpmiddelen en het bestuur gaat in overleg met de gemeente over het verstrekken van een lening om een ‘motorveeg- en schuifapparaat’ te kunnen aanschaffen. Op deze manier is de baan berijdbaar te maken en te houden door inzet van maar één man. De gemeente toont zich bereid een lening van f 1.700,- te verstrekken en in december 1963 kan daarvoor bij Jean Heybroek N.V. een 6 pk Gravely tractor besteld worden met een sneeuwplough en een ‘bezem half / half’. Of de levering van deze tractor tijdig genoeg heeft plaatsgevonden om in dit seizoen de ijsbaan nog te kunnen openstellen, dat vermelden de annalen niet.

Het bestuur komt in ieder geval tot de conclusie, dat het wel elegant is om de trouwe leden voor het seizoen 1963-64 de lidmaatschapskaart gratis te verstrekken.

In mei 1963 wendt de heer J.W.Weimar, Palestrinalaan 16 te Bilthoven zich tot het bestuur van de IJscub. Hij is van plan een ponycentrum op te richten en is op zoek naar een geschikte locatie voor een trainingscentrum voor zijn binnenkort aan te schaffen IJslandse pony's. Het terrein van de IJscub lijkt hem zeer geschikt voor dit doel. De pony's zouden er vrij kunnen rondlopen en voor de trainingsritten loopt er een goed berijdbaar pad rond het meertje. Voor dit soort pony's is geen stal nodig, alleen een beschutte schuilplaats en die is op het terrein wel te vinden. De IJscub heeft wel oren naar dit plan. In januari 1964 wordt een overeenkomst met de heer Weimar gesloten voor het in bruikleen krijgen van het terrein voor de periode van vijf jaar ingaande 1 januari 1964. Hij ver-

plicht zich het gehele terrein te onderhouden, ongewenste bezoekers te weren, bij vorstperiodes de pony's op stal te houden, de ijsbaan schoon te houden en te zorgen voor bediening van het buffet in het clubhuis. Voor eigen rekening mag de heer Weimar naast het clubhuis een houten gebouwtje neerzetten voor stalling en berging. In het begin kwijt De Ponyclub zich goed van haar taak. Het meertje wordt vrijgemaakt van het vuil dat hierin in de loop der jaren is gestort en aan de omwonenden wordt verzocht geen afval op het terrein te deponeren. Wekelijks wordt er langs de spoorbaan opruiming gehouden van uit de treinen gegooid papier etc. De IJclub wordt ook gevraagd het clubhuis te mogen gebruiken voor opslag van tuigage en instructiemateriaal. Helaas blijkt uit opmerkingen in de volgende Algemene Ledenvergadering, dat er overal op het terrein paardenmest ligt en dat er flink wat zand in het meertje gereden wordt.



Uit een in maart 1964 verzonden brief aan de erven van een van de obligatiehoudsters blijkt, dat de IJclub er sinds 1941 niet meer in is geslaagd obligaties uit te loten. De obligatieschuld is in de loop van de jaren alleen maar verminderd door schenkingen bij nalatenschap en staat in de jaarbalans van 1963 nog opgevoerd voor een bedrag van f 6.200,-.

Tijdens het seizoen 1964-65 treden als bestuursleden aan dr. C.D.Laros, J.A.Eisses, P.A.J.Heuperman en ir. J.Verkooren. Een intern memo vermeldt dat, wanneer de ijsbaan opengaat, een telefoontje gegeven moet worden aan de Sigarenkiosk van De Bilt bij het station, Sigarenmagazijn Ploeger, Siga-

renmagazijn Wolthuis, Bureau VVV en Rijwielhandel Knopper.

In april 1964 komt er bij de IJclub een verrassend schrijven van de gemeente binnen. Het gaat om het volgende. De overbevolking van de Van Dijckschool dwingt de gemeente tot het stichten van een tweede openbare lagere school in Bilthoven Noord. Men wil deze nieuwe school neerzetten aan de andere zijde van de Soestdijkseweg Noord. Wegens gebrek aan beschikbare bouwgronden is het oog gevallen op het terrein van de "IJclub Het Biltse Meertje", kadastraal bekend sectie E, nrs. 1212 en 1217, groot resp. 495 m² en 9.870 m². De gemeente verzoekt de IJclub om de genoemde gronden in eigendom aan haar over te dragen en – zo het bestuur op dit verzoek wenst in te gaan – tevens opgave te doen van de vraagprijs. Hier doet zich voor de IJclub een unieke gelegenheid voor om eindelijk eens de beschikking te krijgen over een betere accommodatie met een betere beheersbaarheid van het waterpeil. Men toont zich dan ook bereid het terrein aan de gemeente te verkopen. Er moet dan wel gezorgd worden voor een andere gelijkwaardige ijsbaan met accommodatie (clubhuis, verlichting, afrastering etc.) in Bilthoven Noord, die in eigendom aan de vereniging wordt overgedragen, plus een bedrag van f 15.000,- voor inrichting clubhuis, aanvulling gereedschappen etc. In de brief van 23 november 1964 spreekt de gemeente haar waardering uit voor de bereidheid tot verkoop. Er blijkt helaas in Bilthoven Noord geen geschikt terrein beschikbaar te zijn voor een ijsbaan. Wellicht bestaan er wel mogelijkheden bij het zogenoemde tolhuisje aan de Soestdijkseweg Zuid. De IJclub kan in ieder geval rekenen op de volledige medewerking van de gemeente.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 29 januari 1965 wordt een commissie samengesteld bestaande uit drie leden en enkele bestuursleden om alle aspecten aangaande de terreinoverdracht nader te bestuderen.

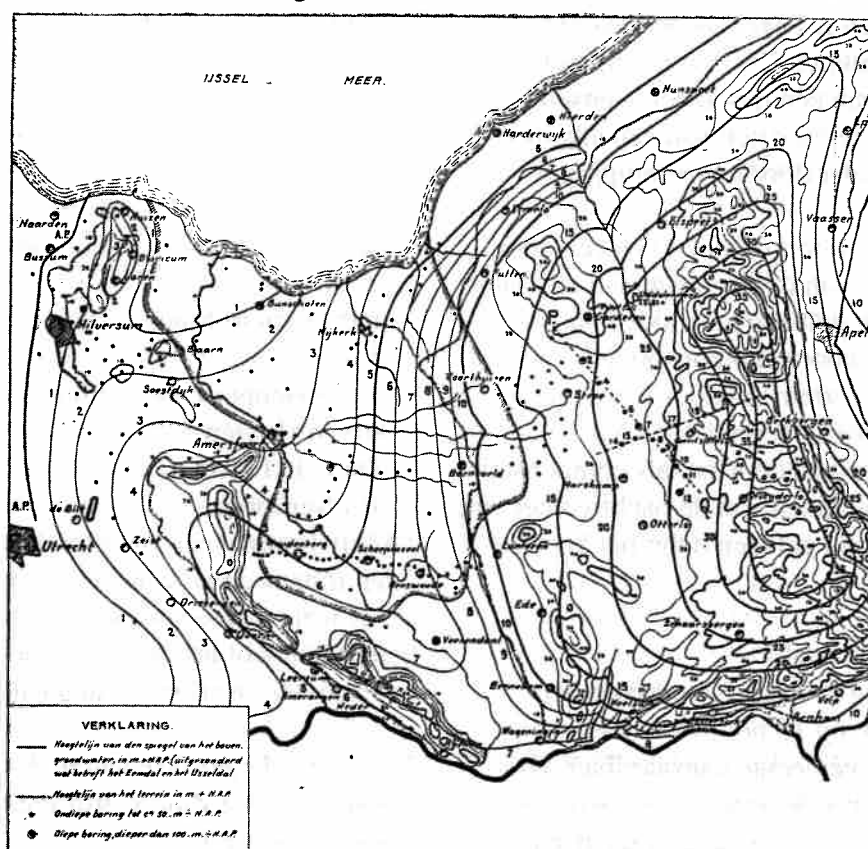
Men gaat onder andere te rade bij de KNSB, die in mei 1965 haar oordeel geeft over het

aangeboden terrein aan de Soestdijkseweg Zuid. Men heeft een positief beeld van het gebied, maar verwacht wel grote problemen met betrekking tot de watervoorziening. Dat was nu net iets, waarop de IJclub niet zat te wachten. De Grontmij heeft echter een onderzoek op het terrein uitgevoerd en adviseert uitgraving tot beneden het grondwaterpeil. De KNSB raadt wel aan niet teveel eilandjes in het nieuwe meertje te projecteren, daar de rijders vanaf de kant moeten kunnen worden gevolgd.

Als alternatief noemt de KNSB de aanleg van een sintelbaan, die 's zomers te gebruiken is als atletiekbaan en 's winters als ijsbaan. Deze gedachte heeft echter als bezwaar dat voor beide sporten de baanafmetingen niet gelijk zijn.

Het is misschien wel aardig om enkele fragmenten uit het rapport van de Grontmij aan te halen: „De bodem ter plaatse bestaat evenals in het gehele gebied van De Bilt uit laagglaciale dekzanden, afgedekt met een 20 tot 50 cm dikke teelaardelaag. Het zijn vrij fijne tot matig grove zanden, die hier tot vrij grote diepten reiken. Ze liggen weer op ouder glaciaal materiaal van praeglaciale oorsprong, dat van dezelfde herkomst is als de grove,

grindhoudende zanden van de kern van de Utrechtse heuvelrug. Het gehele zandpakket is in deze omgeving ongeveer 40 meter dik. Daaronder liggen leemhoudende of kleiïge lagen. De doorlatendheid voor water bij de dekzanden is groot en bij de praeglaciale zanden doorgaans nog groter. De daaronder liggende lagen kunnen als waterkerend worden beschouwd. De grondwaterstand wordt voor De Bilt bepaald door in hoofdzaak het peil in de Vaart naar Houtringe (NAP + 1,60 m), het tweede pand van de Biltse Grift (NAP + 1,50 m.), het derde pand van de Biltse Grift (NAP + 0,55 m) en de Groenekanse Wetering (wisselend peil, ongeveer NAP + 1,40 m) bij de gemeentegrens van de Bilt. De gelukkige omstandigheid doet zich voor het terrein in kwestie voor, dat het in de nabijheid ligt van de Vaart naar Houtringe en het verlengde daarvan, de zogenaamde Biezen-sloot, waarin zeer zeker in de wintertijd een vrij constant peil van NAP + 1,60 m gehandhaafd kan worden door middel van een stuw bij het wegenkruispunt Soestdijkseweg-Utrechtseweg”. Het hierbij afgedrukte kaartje geeft een aardig inzicht in de vanuit het oosten aflopende grondwaterstanden.



Het overleg van de IJclubcommissie met de gemeente leidt uiteindelijk tot voorstellen, die in de gemeenteraadsvergadering van 30 november 1966 tot definitieve besluiten leiden. Op 23 maart 1966 schrijft de gemeente aan de IJclub: „De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 30 november besloten tot aankoop van het terrein van de IJclub voor een koopsom van f 72.555,- onder de voorwaarden vermeld in het raadsbesluit.

Verder heeft de raad besloten:

- a. aan Uw vereniging een eenmalige subsidie toe te kennen ad plm. f 6.000,-;
- b. tot het treffen van zodanige voorzieningen aan het parkeerterrein van het natuurbad De Biltse Duinen, dat het des winters onder water kan worden gezet om na vriezend weer door Uw vereniging te kunnen worden gebruikt als ijsbaan voor kleine kinderen;
- c. tot het aan Uw vereniging onderverhuren voor f 10,- 's jaars van een door de gemeente van de Stichting Het Utrechts Landschap gehuurd terrein, waarop een ijsbaan zal worden aangelegd en een gebouwtje zal worden opgericht, gelegen aan de Soestdijkseweg-zuid/hoek Visscherssteeg;
- d. tot het aanbrengen van een door de KNSB goedgekeurde wegneembare verlichting op de aan te leggen ijsbaan, als bedoeld onder c. en dit terrein, indien Uw vereniging zulks na proefneming van één ijsseizoen wenselijk mocht achten, te voorzien van een afrastering, een en ander door uw vereniging te onderhouden;
- e. tot het aan U doorverkopen van een door deze gemeente van de gemeente Utrecht aangekocht terrein gelegen ten zuiden van de Bunnikseweg, voor een koopsom ad f 39.416,-; dit terrein zal door u om niet in eigendom worden overgedragen aan mevrouw Floor-van de Vlist, als compensatie voor het afstand doen van de pachtrechten op het perceel grond gelegen nabij het voormalig tolhuis.”

Met betrekking tot punt b. verklaart het natuurbad zich op 16 november 1966 bereid, onder voor de gemeente aanvaardbare voorwaarden. En op 9 december 1967 wordt de huurovereenkomst voor de nieuwe ijsbaan

voor de gemeente getekend door burgemeester K.Fabius en voor de IJclub door H.J.Jager, voorzitter, en L.A.Haafkens, secretaris / penningmeester. Overigens heeft de IJclub slechts het gebruiksrecht over het terrein en de ijsbaan gedurende de maanden november tot en met maart. Het onderhoud van de verlichting, de stroomkosten, de meterhuur, de eventuele kosten van het waterverbruik en dergelijke en het onderhoud van de afrastering zijn voor rekening van de IJclub.

In de periode van de onderhandelingen over de verkoop van het terrein van het oude Biltse Meertje komt er bij het bestuur een aanbieding binnen van de firma Teba Schaatsbaan in Heerhugowaard met nieuwe mogelijkheden voor de ijsbaan. De Teba-baan, ontwikkeld door Hoechst-Holland, is opgebouwd uit kunststofplaten. Een unieke baan, die op 6 november 1965 wordt gedemonstreerd nabij Heerhugowaard. Er zullen schaatswedstrijden op worden gereden door prominente schaatsers als Ard Schenk, Rudi Liebrechts en Kees Verkerk.

De Algemene Ledenvergadering van 11 december 1967 vormt de feitelijke afsluiting van een periode van 43 jaar op Het Biltse Meertje in Bilthoven Noord. Deze periode wordt nu afgesloten door de bestuursleden

Drs. H.J.Jager,	voorzitter
H.Smoolenaars,	vice-voorzitter
L.A.Haafkens,	secr./penningmeester

en de commissarissen

P.B.Dorhout Mees,
J.A.Eisses,
P.A.J.Heuperman,
C.van Houten,
Dr. C.D.Laros,
Ir.J.Verkooren.

J.Kluft, die met een onderbreking van enkele jaren tijdens en kort na de oorlog sinds 1928 al het wel en wee van de IJclub heeft meeleefd, mocht helaas dit moment niet meer beleven. Hij overleed in augustus 1967.

De nieuwe levensfase van de IJclub aan de Soestdijkseweg Zuid wordt ingeluid door het bestuur bestaande uit:

W.M.van Huizen, voorzitter
 L.A.Haafkens, secr./penningmeester
 en de leden
 P.Cley,
 P.B.Dorhout Mees,
 J.A.Eisses,
 R.Flederus,
 A.Grendel,
 P.A.J.Heuperman,
 C.van Houten,
 Dr. C.D.Laros,
 H.Smoolenaars,
 A.Thomas.

In deze artikelenreeks vertelde ik u over het ontstaan en verdwijnen van het Biltsche Meertje aan de Gregoriuslaan en over de jaren, dat de IJclub er de thuisbasis had. Ik nodig graag iemand anders uit om in dit blad

te vertellen over de laatste periode van de nu 75-jarige "IJclub Het Biltsche Meertje".
 Wie wil ???

Bronnen:

- Archiefmateriaal van de "IJclub Het Biltsche Meertje", welwillend door het bestuur ter inzage gegeven en bestaande uit:
 - Notulenboek Bestuursvergadering vanaf 14 April 1930 t/m december 1941
 - Jaarverslagen van de Vereniging "IJclub Het Biltsche Meertje"
 - Correspondentiedossier 1942/1943
 - Dossier obligatieleningen 1924/1942
 - Dossier correspondentie, notulen en jaarverslagen 1944/1957
 - Dossier IJBM 64-81.

CABINET VAN ONGEWOONE SAECKEN

J.W.H. Meijer

Een ieder die een archief bezoekt verwacht daar meterslange rijen dossiers, dozen en enveloppen met inhoud, waarin het document is opgeborgen dat hij of zij zoekt. Het is in het gemeentearchief in De Bilt (GAB) al niet anders, een kelder vol met geschiedenis. Papier en nog eens papier geeft de onderzoeker de gelegenheid om in het verleden terug te kijken en te vergelijken. In het verleden ligt het heden als een fundament waarop wij gebouwd hebben.

Toch wil ik het niet met u over al dat papier hebben, maar over zaken schrijven die eigenlijk niet in dat archief thuis horen ! Zegt u nu zelf, horen oude bakstenen, zandsteenbrokken, oude tegels, pispotten, schalen, kommen en drinkbekers daar thuis ? En niet te vergeten al die gelegde 'eerste' stenen met hun opschriften. Er is nog meer van die oude troep in dozen met niets anders dan scherpen, kluitjes loodstrip van oude kloosterruiten en een oud straatnaambord. Veel is afkomstig uit het Kloosterpark, soms zijn het kleine geschenkjes van de burgerij en soms

opgegraven voorwerpen dankzij de vele bouwactiviteiten in de jaren 50 en 60. En afgebroken hebben wij ook, alleen al zo'n vijftien boerderijen verdwenen uit beeld. Maar aan alles kleeft een stukje geschiedenis of het brengt iets in herinnering zoals de hierna vermelde MEMORIESTENEN.

De stenen S-08 en S-09 zijn niet in de kelder maar 'ergens' op de gemeentewerf vanwege hun gewicht. Er is geen prijsvraag aan verbonden en dus ook geen prijs, maar wat let u om eens met De Biltse Grift te puzzelen en de tekst op de grote steen te completeren ? Ik weet de oplossing niet, u wel ? Hier volgen enkele aanwijzingen: van S-08 zijn de derde en vierde regel wel correct, wat daarna volgt is onduidelijk. De derde regel kán met circa 28 letters en spaties worden aangevuld, de vierde regel met ca. 23 tekens.

De stenen zijn afkomstig uit de in 1889 verbrande molen op de zuidoosthoek Looijdijk en Hessenweg en ze werden als stoep treden gevonden bij het pand Soestdijkseweg Zuid 7,